

به نام خدا

"راهکارهای ترمیم و بهسازی فنداسیون"

استاد مربوطه: دکتر مدندوست

دانشجو: امیر اسدپور

مقدمه

بدیهی است ، هیچ چیز در جهان ابدی نیست و عمر مفیدی دارد که در اثر مرور زمان یا علی دیگر ، فروپایگی پیدا می کند. ساخته های دست بشر از جمله ساختمانها ، مصالح و فرآورده های ساختمانی هم از این قاعده کلی مستثنی نیستند . عمر مفید ساختمانها به عوامل متعدد از جمله کیفیت طرح ، کیفیت اجرا ، که خود تابع کیفیت مصالح و کیفیت کاربرد آنها است ، شرایط محیطی ، کیفیت بهره برداری و بالاخره نگهداری بستگی دارد. هر چند با طراحی خوب و متناسب با شرایط محیطی ، با اجرای خوب و بهره برداری و نگهداری صحیح می توان عمر مفید ساختمان را طولانی تر کرد ولی در نهایت از عوارض پیری و فرسودگی گریزی نیست . به عبارت دیگر نمی توان چیزی ساخت که فروپایگی نکند . ولی می توان با رعایت نکات فنی ، آهنگ و دامنه تضعیف سازه را کاهش داد. با گذشت زمان بتدریج ویژگی های ساختمان تقلیل یافته و حاشیه ایمنی آن باریکتر می شود و وقتی این ویژگی ها به سطح وظیفه رسید و از آن تنزل کرد ، عمر مفید ساختمان به پایان می رسد و ساختمان از حیز کاربری خارج میشود. لذا برای به تعویق اندختن مواردی که باعث تضعیف سازه می شوند و همچنین طولانی تر کردن عمر مفید آن ، متوسل به بهسازی هایی می شویم که از لحاظ مقابله با اثر فرساینده زمان یک ضرورت است.

تعريف بهسازی

بهسازی در در صنعت ساختمان به مفهوم احیاء یا افزودن قابلیت بهره برداری ساختمان و افزایش طول عمر مفید آن است . و یا بهسازی به مجموعه تعهدات و عملیاتی گفته می شود که قابلیت انجام وظیفه یا وظایفی را در ساختمان ایجاد می کند که در وضع موجود قادر به انجام تمام و کمال آنها نیست.

گستره بهسازی

گستره بهسازی و حجم و دامنه عملیات ، یعنی میزان دخالت و در وضع موجود ساختمان ، بسته به نوع و میزان نارسائی ، که بهسازی به منظور جبران آن صورت می گیرد متغیر است و ممکن است از ساده ترین و کمترین دخالت ، به سمت پیچیده ترین و بیشترین دخالت به شرح زیر رده بندی شود:

1-ترمیم :

به منظور رفع نارسائی های کوچک غیر سازه ای که به طور عمدہ به ظاهر کار مربوط می شود و به تأمین پایایی ساختمان کمک می کند.

2-تعمیر :

به منظور رفع نارسائی سازه ای و بازگرداندن قطعه به وضع قبل از بروز نارسائی انجام می شود .

3-بازسازی :

به منظور تخریب و ساختن مجدد قسمتهای آسیب دیده با همان مشخصات سابق ولی با حذف نقاط ضعف می باشد.

4-جایگزینی :

به منظور جدا کردن و برداشتن قطعه آسیب دیده و قرار دادن قطعه ای سالم و مشابه به جای آن است.

خطاها و عواملی که باعث پدیدار شدن ضعف و نارسانی در ساختمانها می شود عبارتند از:

الف : خطاهای طراحی:

- 1- دقت نا کافی در مطالعات اولیه و نادیده گرفتن واقعیتها در این مرحله ناشی از بی تجربگی یا سهل انگاری
- 2- عدم توجه کافی به معیارهای مورد نیاز طرح
- 3- خطا در آنالیز طرح و محاسبات مربوطه
- 4- خطا در تهیه نقشه ها
- 5- خطا در تهیه مشخصات فنی و اجرائی
- 6- ارزیابی نادرست اثر تغییرات دما، عوامل جوی و غیره

ب: خطاهای اجرایی و نظارت بر اجرا

- 1- انتخاب نا مناسب مصالح
- 2- انتخاب نا مناسب تجهیزات
- 3- انتخاب نا مناسب نیروی نظارتی
- 4- انتخاب نا مناسب نیروی انسانی برای تهیه مصالح و تجهیزات
- 5- عدم توجه به کنترل کیفیت
- 6- انتخاب نا مناسب نیروهای اجرائی از نظر تخصص
- 7- انتخاب نامناسب روش اجرا و اجرایی کار بدون برنامه
- 8- اظهار نظرهای غیر کارشناسی در حین اجرایی کار و الزام به اجرای آنها

ج: اثر عامل زمان و عوامل محیطی شامل پیر شدن مصالح و تغییر و تحول مشخصه های آنها در طول زمان

د: خطاهای اتفاقی و عامل های استثنایی مانند سیل ، زلزله، لغزش زمین و غیره

ه: خطاهای مربوط به تغییر و تحول شرایط محیط نسبت به دوره طرح و اجرای آن مانند بالا آمدن سطح آبهای زیرزمینی

و : خطاهای بهره برداری و نگهداری

1-بهره برداری غلط و رعایت نکردن ضوابط مربوطه

2-عدم استفاده از نیروهای متخصص ماهر و با تجربه در امر مهم نگهداری

3-توجیه نبودن نیروهای بهره برداری کننده

4-تغییر نوع بهره برداری بدون بررسی امکان و عواقب آن

5-بارگذاری خارج از عرف ساختمان و افزایش بار بدون تغییرات لازم

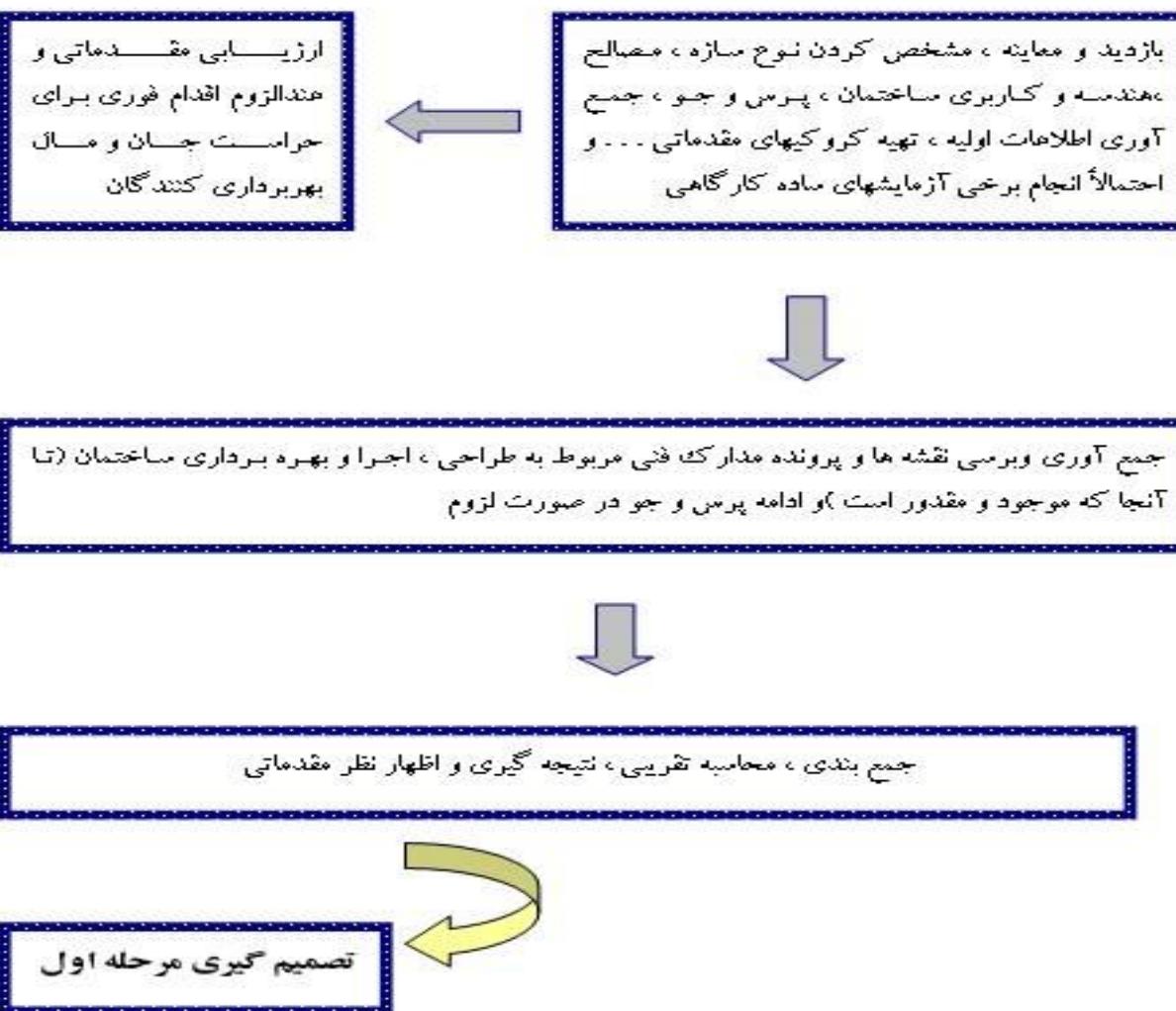
6-عدم نگهداری و بازرگانی به موقع ساختمان و تاسیسات

7-پشت گوش اندختن و دیر دست بکار شدن برای بهسازی پس از احساس نیاز به بهسازی

8-عدم وجود اعتبار در موقع نیاز

مراحل مختلف عملیات بهسازی

۱- مرحله اقدامات اولیه



۴- مرحله تقویم و تشخیص

تکمیل و تدقیق کروکیها و اطلاعات در مورد مساختمان و زمین مساختگاه آن ، انجام آزمایش‌های ضروری و مشخص کردن هر چه دقیقت را که در چه زمینی ، چه مساختمانی با چه مصالحی و با چه کیفیتی مساخت شده است.



برداشت و طبقه بندی نارسانیها و تعیین گستره آنها و معلوم کردن اینکه چه نارسانیها پدیدار شده‌اند و گستره آنها در چه حد است.



بررسی و مشخص کردن علل بروز نارسانیها ریشه یابی نارسانیها و آسیب‌شناسی



ارزیابی هر چه دقیقت باقیمانده مقاومت مازه و قابلیت عملکردی مساختمان در وضع موجود و پس از بهسازی احتمالی ، تقویم ، مساختمان با توجه به مجموع اطلاعات جمع آوری شده .



جمع بندی و نتیجه گیری نیمه نهایی و اظهار نظر در مورد علل فرو پایگی و وحامت امر : " تشخیص "



تجدد نظر در تصمیمات مرحله اول و اتخاذ تصمیم در مورد ضرورت و فوریت بهسازی

۱- مرحله چاره جویی

تعیین انواع و کنترله بهسازیهای لازم

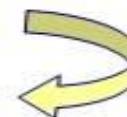


انتخاب مصالح و روش‌های بهسازی قابل اعمال و تجات اعمال هر یک از روشهای



بررسی و مقایسه نتایج فنی، اقتصادی، زیانی شناسی حاصل از اعمال روش‌های مختلف بهسازی
، جمع‌بندی و نتیجه گیری

اخاذ تصمیم نهایی در مورد روش بهینه بهسازی



۲- مرحله باز طراحی

حل مازده به منظور باز طراحی، با ملحوظ داشتن مقاومتهای واقعی مصالح، بارهای واقعی، ابعاد واقعی و
پیکربندی واقعی می‌ستم بازرسی از بهسازی، تکرار محاسبات به دقت لازم



تهیه نقشه‌ها، دستور العملهای اجرائی و دفترچه مشخصات فنی ویژه عملیات بهسازی

۳- مرحله درمان

تهیه برنامه زمانبندی، شروع عملیات اجرائی با پیش‌بینی‌های حتی تغیر و اصلاح سریع برنامه متناسب با
اطلاعات جمع آوری شده در حین اجرا

تعریف فن داسپون

فنداسیون قسمتی از سازه است که وظیفه آن ایستایی سازه و انتقال بارهای واردہ بر ساختمان به خاک زیر آن ، می باشد. از این رو نقش فنداسیون در ایمنی ساختمان بسیار حائز اهمیت است.

به طورکلی فنداسیون ها با توجه به نوع خاک، میزان و نوع بارهای واردہ به سازه، به دو دسته تقسیم می شوند:

1-پی های سطحی 2-پی های عمیق

پی‌های سطحی را می‌توان به سه گروه تقسیم کرد:

- الف) پی های نواری ب) پی های منفرد
ج) پی های مركب د) پی های باسکولی

پی‌های عمیق را می‌توان به دو گروه تقسیم کرد:

- الف) شمع های منفرد** **ب) شمع های گروهی**

موارد آسیب پذیری فنادسیون:

- 1- وجود نیروی کششی بلند کننده
- 2- عدم کفاایت ظرفیت خمشی یا برشی مقطع پی
- 3- تهاجم مواد شیمیایی مضر موجود در خاک و آب زیرزمینی به بتن پی
- 4- عدم کفاایت مقاومت جانبی برای تحمل نیروهای جانبی وارد بر پی
- 5- وجود نیروی فشاری یا کششی بیش از ظرفیت سازه ای در شمع ها
- 6- وقوع تنفس فشاری بیش از ظرفیت باربری در زیر پی
- 7- وجود نیروی فشاری یا کششی بیش از ظرفیت ژئوتکنیکی سازه ای در شمع ها
- 8- وجود نشست های زیاد و غیرقابل قبول در پی
- 9- وجود پتانسیل روانگرایی و تورم در خاک زیر پی
- 10- عدم پایداری سازه پی مخصوصاً برای ساختمان هایی که بر روی زمینهای شیبدار احداث شده اند.

مشکلات مقاوم سازی فنداسیون

علاوه بر هزینه بالای بهسازی پی‌ها، این کار در زمان بهره برداری از ساختمان، بسیار مشکل است.

در هنگام مقاوم سازی فنداسیون‌ها، با مشکلات زیر روبرو می‌شویم:

- 1- لزوم تخلیه کلیه و یا قسمتی از فضاهای طبقه همکف یا زیرزمین
- 2- تخریب دال کف زمین در داخل ساختمان و سنگ فرش‌های بیرونی
- 3- فضای بسیار محدود در طول عملیات مقاوم سازی به علت وجود پایه‌ها و تکیه‌گاه‌های موقتی
- 4- ارتفاع محدود برای تجهیز ساختمان
- 5- صدا و لرزش‌های ساختمان

انواع راهکارهای رفع عیوب فنداسیون

برای رفع موارد عیوب پی ها می توان از راهکارهای مختلفی به صورت مجزا و یا در ترکیب با یکدیگر استفاده نمود؛ به طورکلی تعمیر و تقویت پی ها را می توان به کمک یکی از روشهای زیر انجام داد:

- 1- تقویت سازه ی پی های موجود (بهسازی سازه ای)
- 2- تقویت سازه ی خاک (بهسازی ژئوتکنیکی)
- 3- کاهش بار وارد بر فنداسیون از طریق سبک کردن ساختمان

1 - بهسازی سازه ای شامل موارد زیر می باشد:

افزایش ابعاد پی
افزودن شناور به پی موجود
تقویت خمشی و برشی پی با کابل های پیش تنیده
افزایش مقاومت شمع های موجود

2 - بهسازی ژئوتکنیکی با استفاده از آیتم های زیر قابل اجراءست:

تزریق مواد تثبیت کننده خاک
ریزشمع ها
احداث شمع

راهکارهای بهسازی سازه ای

الف) افزایش ابعاد فنداسیون

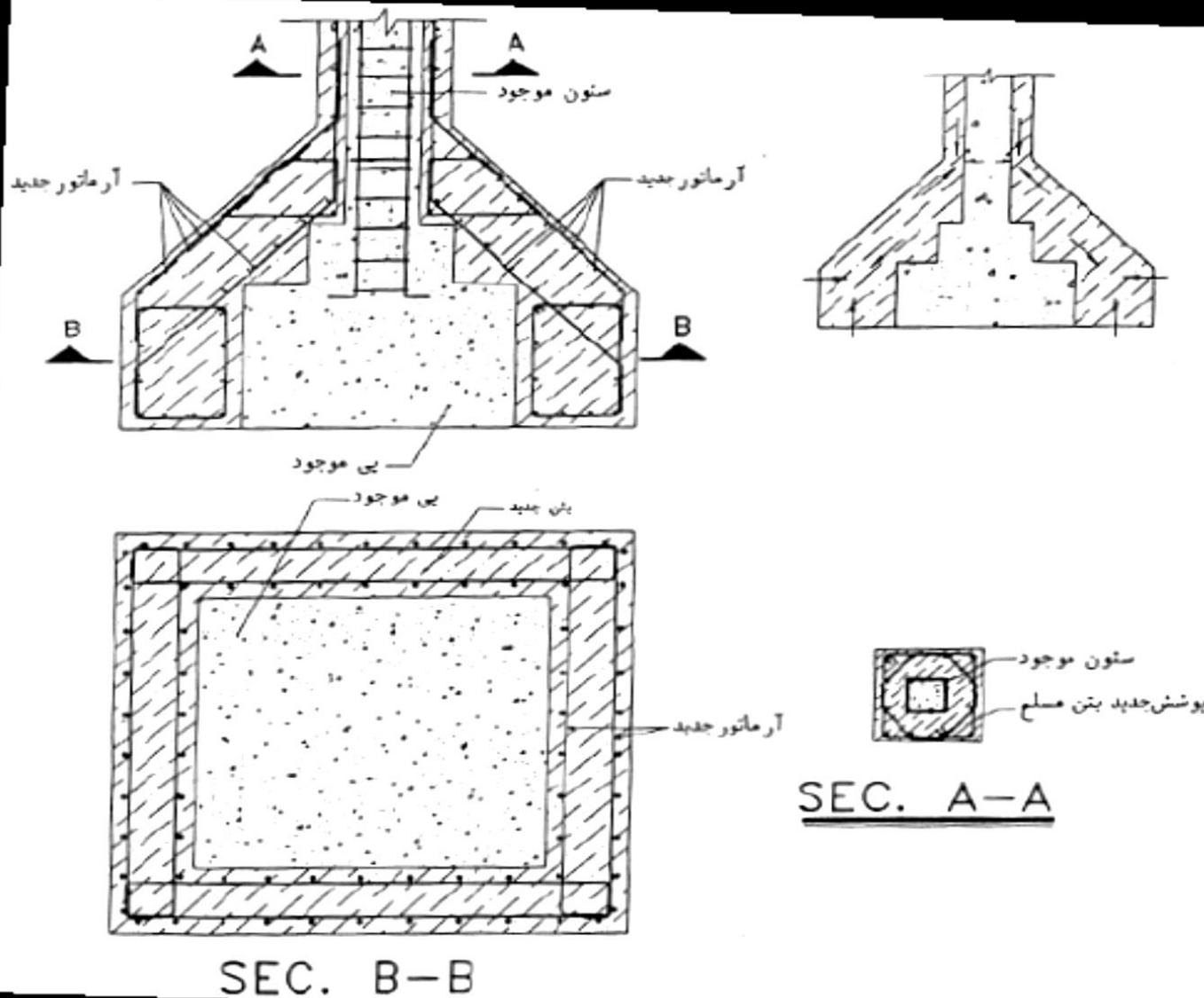
با افزایش ابعاد پی، می توان سطح تماس بر پی را، افزایش داد و از تنشهای اعمالی بر پی کاست. که این اقدام منجر به افزایش ظرفیت باربری پی میشود .همچنین با افزایش ابعاد و به دنبال آن کاهش تنش موجود در پی، نشست های پی خاک نیز کاهش می یابد.

در شکلهای زیر نمونه های از این روش نشان داده شده است.

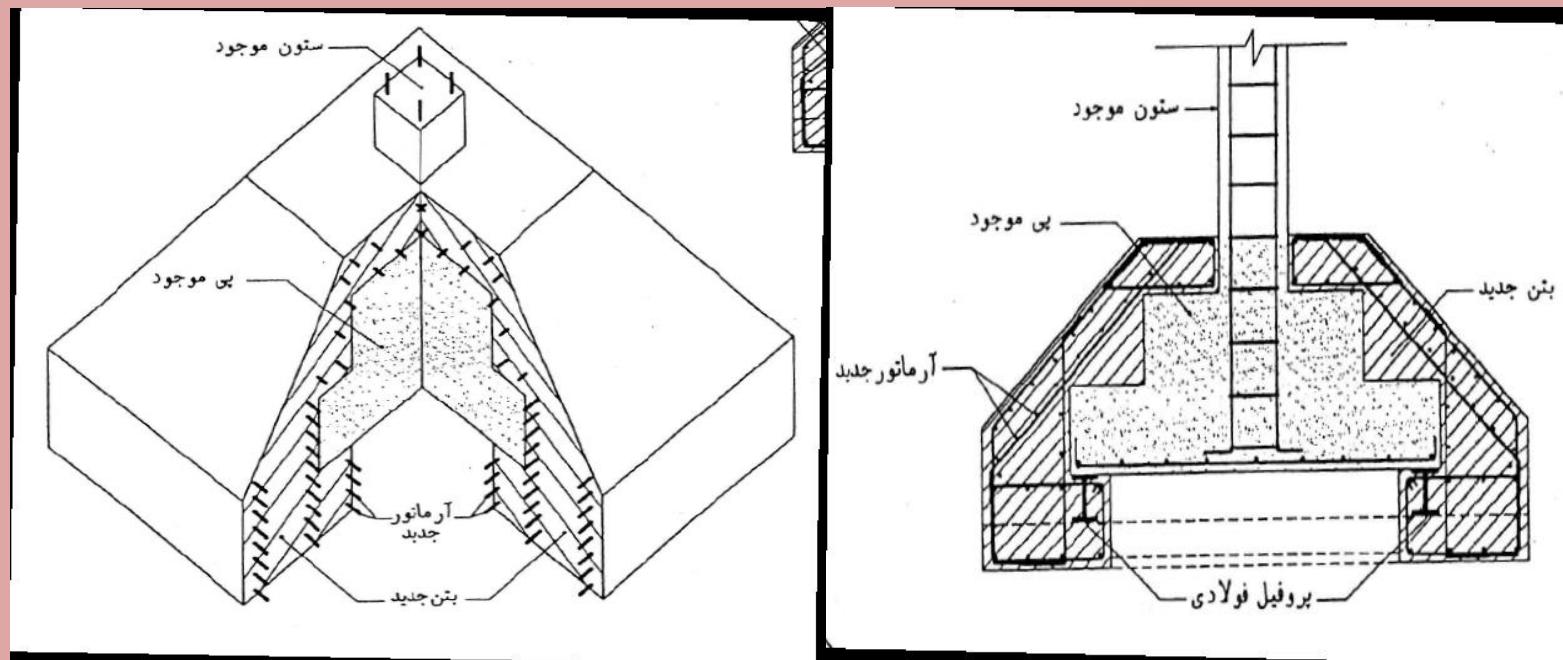
- 1- افزایش ابعاد پی و ستون متصل به آن
- 2- افزایش ابعاد پی به تنهایی



بدلیل بتن ریزی نا مرغوب و اضافه کردن اب زیاد به تراک میکسر به هنگام بتن ریزی و عدم کنترل آن موجب گردید تا مقاومت بتن کاهش شدیدی پیدا کرده و در نتیجه فونداسیون این پروژه دچار اشکال گردد. با توجه به نتایج آزمایشات بعمل آمده که مبنی بر مقاومت پایین بتن می باشد نسبت به مقاوم سازی اقدام گردید. در این روش با افزایش ظرفیت بار بری سطح پی با تعریض نمودن نوارهای طولی اقدام گردید. مهمترین مسئله تامین مقاومت بر شی ما بین لایه های بتن قدیم و جدید می بود، که با کاشت میلگرد و ایجاد بر شگیر هایی تامین گردید.



در شرایط مقاوم سازی شالوده و ستون، مطابق شکل برای افزایش مقاومت شالوده موجود باید ابعاد قسمت زیرین شالوده را افزایش داد. در این روش فشار خاک اضافه شده باید به صورت یکنواخت به شالوده اعمال گردد. کمربند محیطی شالوده باید باز قسمت های فوقانی سازه را به خاک زیر آن منتقل نماید. در این حالت باید به دنبال پیوستگی کامل بین روکش بتنی و بتن شالوده باشیم که این امر با تمیز و زخمی کردن سطح بتن قدیم و یا استفاده از اتصالات مکانیکی به صورت میخچه امکان پذیر است. در حالتی که تنها ابعاد شالوده افزایش پیدا کرده و ستون مقاوم سازی نشده باشد، بار اعمالي به قسمت های تقویت شده باید مستقیماً به شالوده موجود منتقل گردد. این امر با استفاده از پاشنه یکپارچه ای که در محیط و زیر شالوده موجود قرار گرفته، محقق می گردد. در این راستا از آرماتورگذاری مناسبی باید در پاشنه مورد استفاده قرار گیرد.



مراحل اجرایی افزایش ابعاد فنداسیون به شرح زیر می باشد:

- 1- خالی کردن اطراف شالوده از تراز روی آن تا تراز زیر بتن مگر به اندازه عرضی بیشتر از عرض موردنیاز مقاوم سازی
- 2- زخمی کردن سطح بتن در بالا و وجوه عمودی پی برای گیرداری با بتن جدید
- 3- ایجاد سوراخ های افقی در اطراف شالوده برای کاشت شاخص (میخچه) در صورت لزوم
- 4- اجرای بتن مگر اضافی در ناحیه افزایش ابعاد
- 5- تمیز کردن سطوح تماس پی برای اجرای چسب پلیمری بر روی سطوح نمایان شده پی
- 6- اجرای آرماتور های اضافی برای بتن مسلح جدید مطابق نقشه های اجرایی
- 7- اجرای بتن جدید
- 8- جدا کردن قالب ها و مراقبت از پی با پوشاندن سطح بتن با گونی های خیس
- 9- مقاوم سازی ستون (در صورت لزوم)
- 10- پر کردن مجدد پی ترجیحاً با خاک های درشت دانه در لایه های مختلفی که کاملاً متراکم شده باشند.
- 11- کامل کردن کف و سنگ فرش روی شالوده

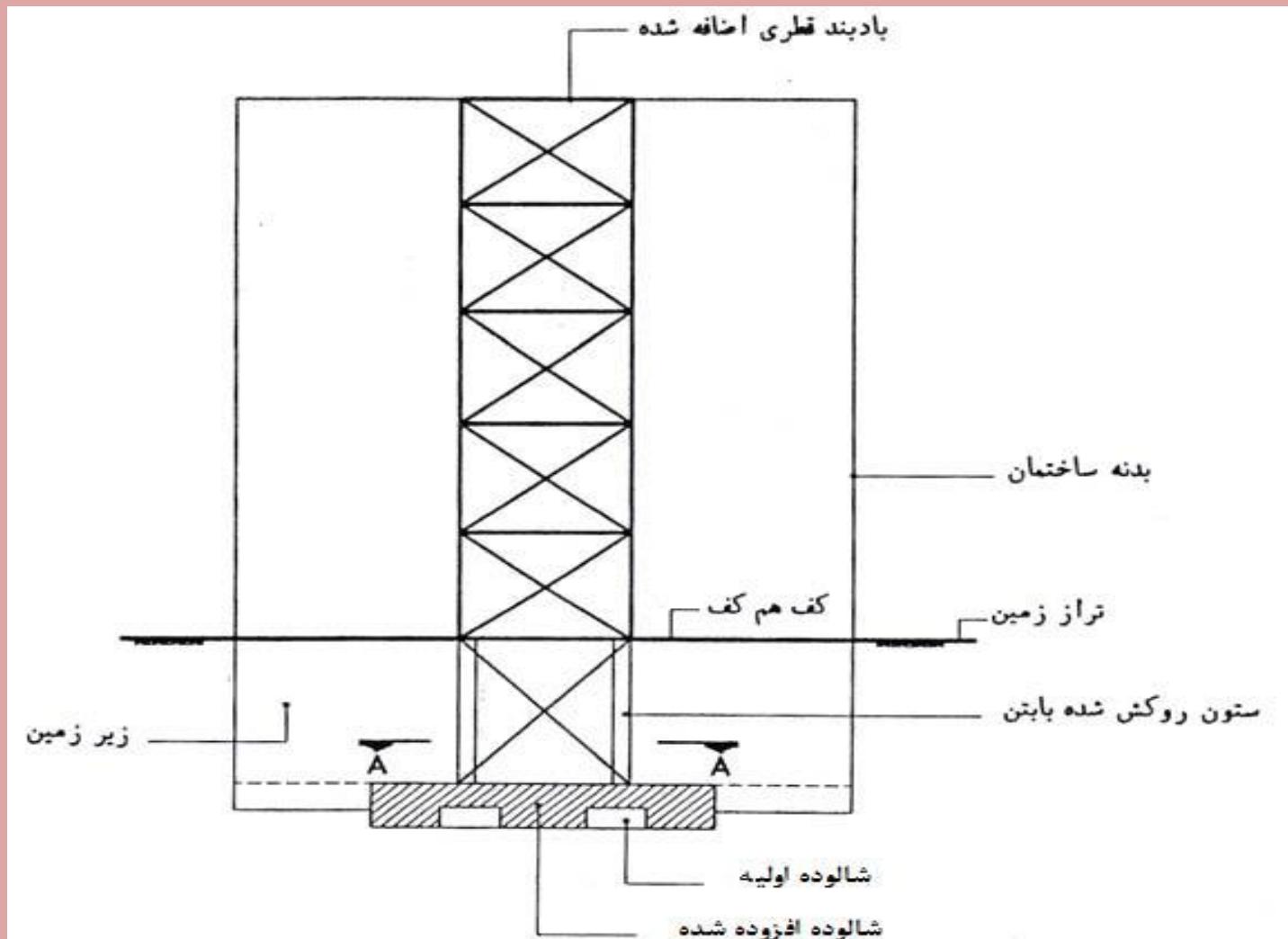
ب) افزودن شناز به پی ها

یکی از راهکارهای بهسازی پی در برابر لغزش، به هم بستن پی ها و ایجاد مشارکت کلیه فنداسیون در تحمل بارهای جانبی می باشد. به همین منظور از شناز برای بستن پی ها استفاده می گردد.



ج) یکپارچه سازی شالوده

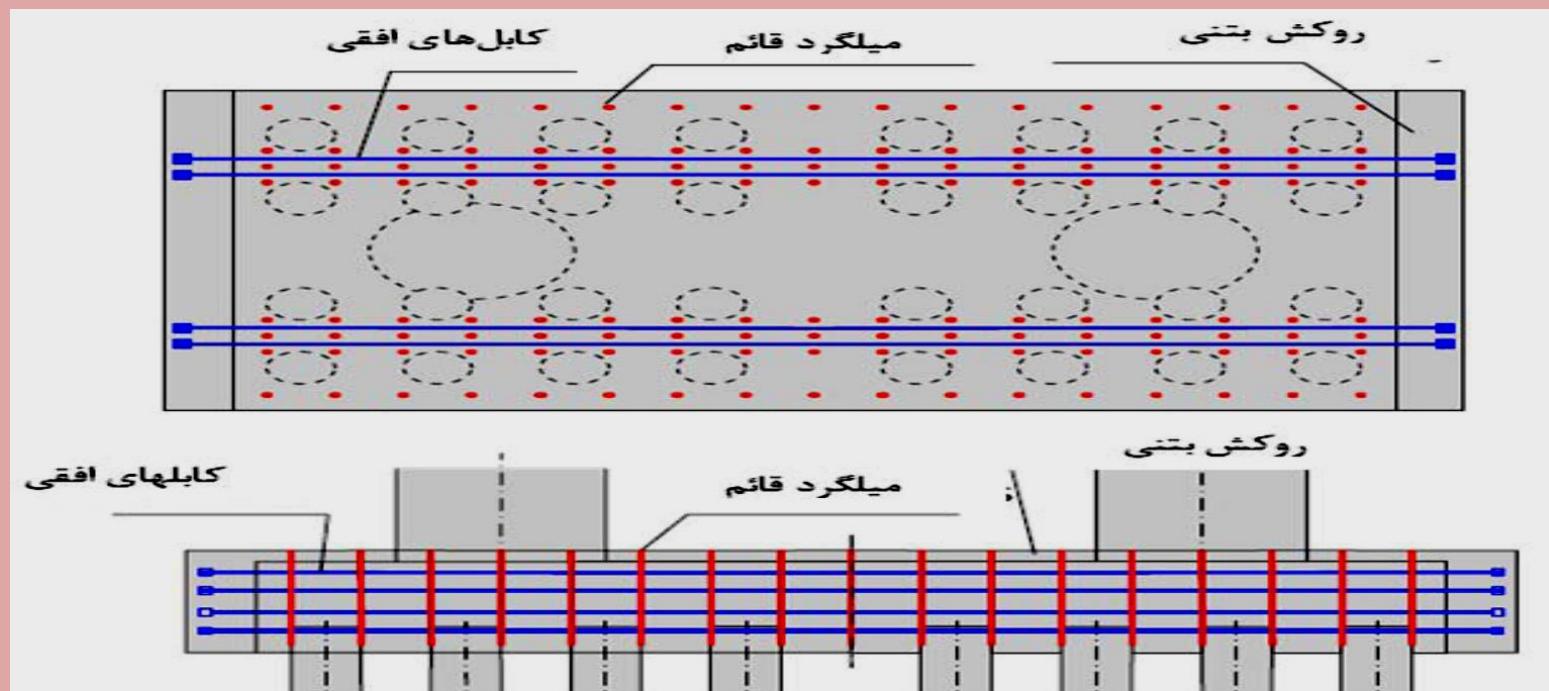
این نوع بهسازی معمولاً در مواردی مورد توجه قرار می‌گیرد که بادبند یا دیوار برشی جدید بین دو ستون احداث شود. در این نوع بهسازی علاوه بر افزایش ظرفیت برشی و خمشی شالوده، مقاومت جانبی برای تحمل نیروهای جانبی وارد بر شالوده نیز افزایش می‌یابد. (شکل زیر)





د) بهسازی فنداسیون با کابل های پیش تنیده

یکی از راهکارهای بهسازی و افزایش ظرفیت خمشی و برشی شالوده، اعمال نیروی پیش تنیدگی به مقطع می باشد. معمولاً وقتی افزایش عمق شالوده از بالا به دلیل معماری ممکن نباشد، ظرفیت خمشی مثبت و منفی مقطع را می توان با عبور کابل های پیش تنیده، در حفره های تعییه شده سراسری در طول شالوده یا در بتن جدید روی وجود آن و پیش تنیده کردن آنها ، افزایش داد. نیروهای پیش تنیدگی فوق در دو امتداد عمودی و افقی به شالوده اعمال می شوند. نیروهای پیش تنیدگی قائم باعث افزایش ظرفیت برشی و نیروهای پیش تنیدگی افقی باعث افزایش ظرفیت برشی و خمشی به طور همزمان می شوند. پیش تنیدگی افقی بوسیله کابلها و مفتولهای متداول و پیش تنیدگی قائم با استفاده از مصالح FRP صورت می گیرد.(شکل زیر)

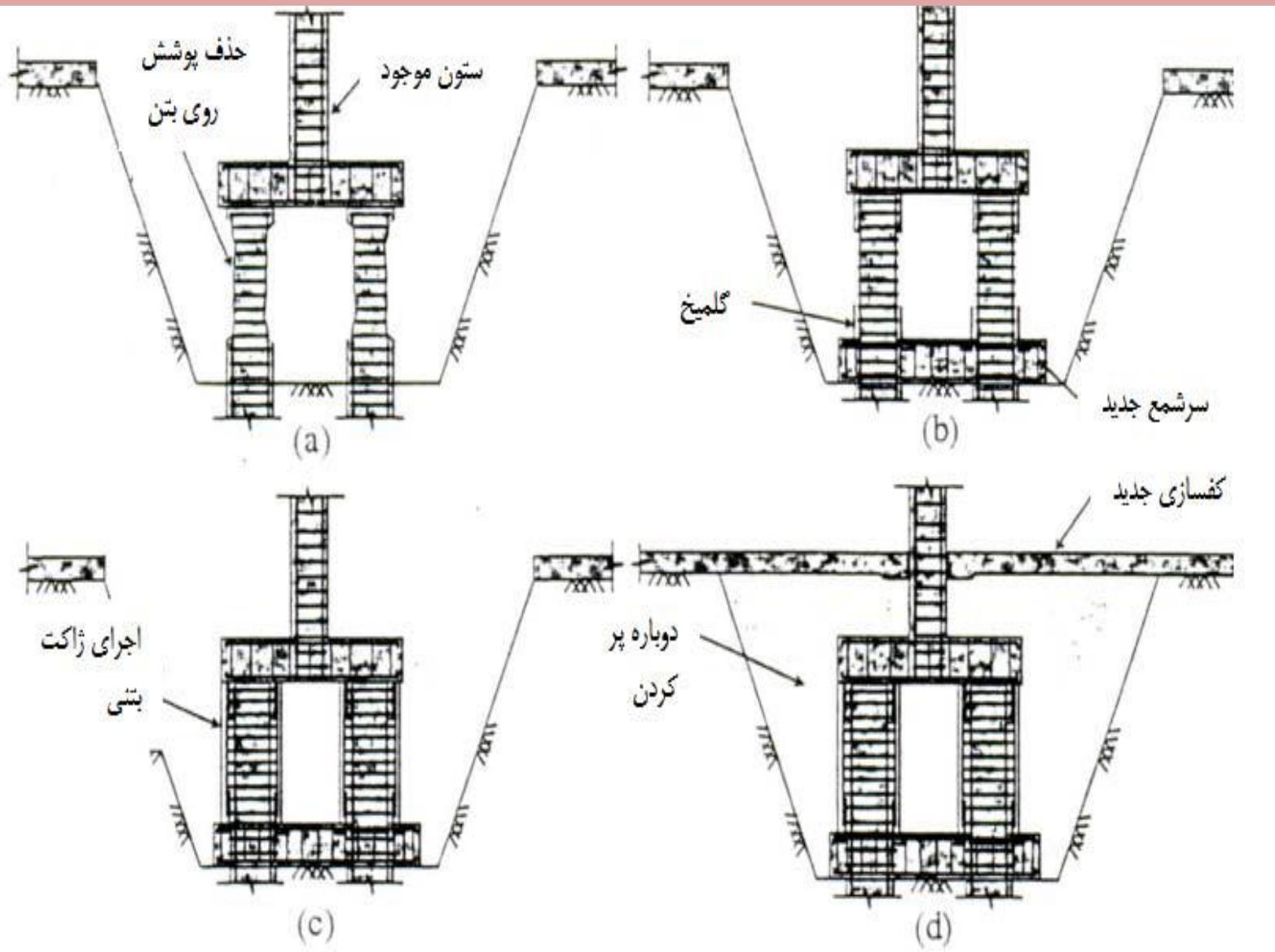


۵) افزایش مقاومت شمع های موجود

در ساختمانهای احداث شده بر روی شمع، شمع ها ممکن است نتوانند به صورت مناسبی در برابر بارهای جانبی مقاومت کنند؛ همچنین شمع ها ممکن است در محل اتصال به سر شمع دچار مشکل شده باشند.

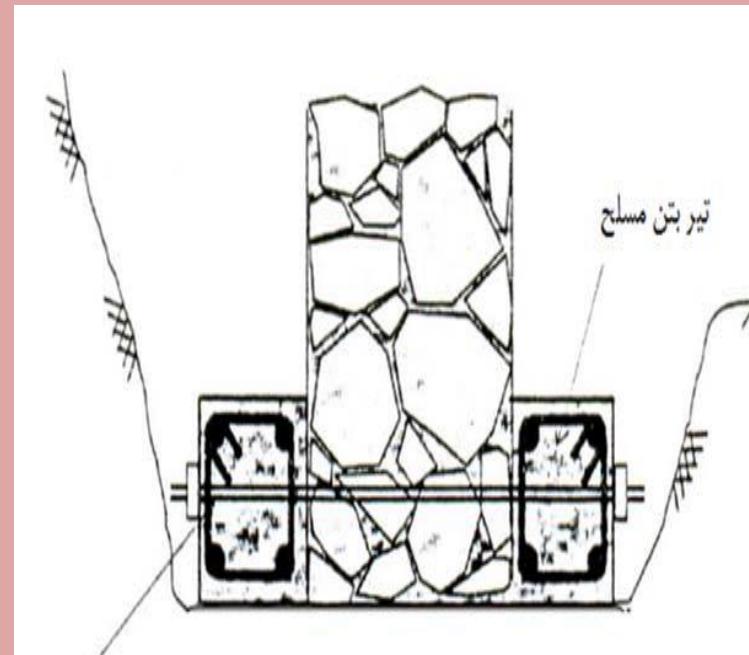
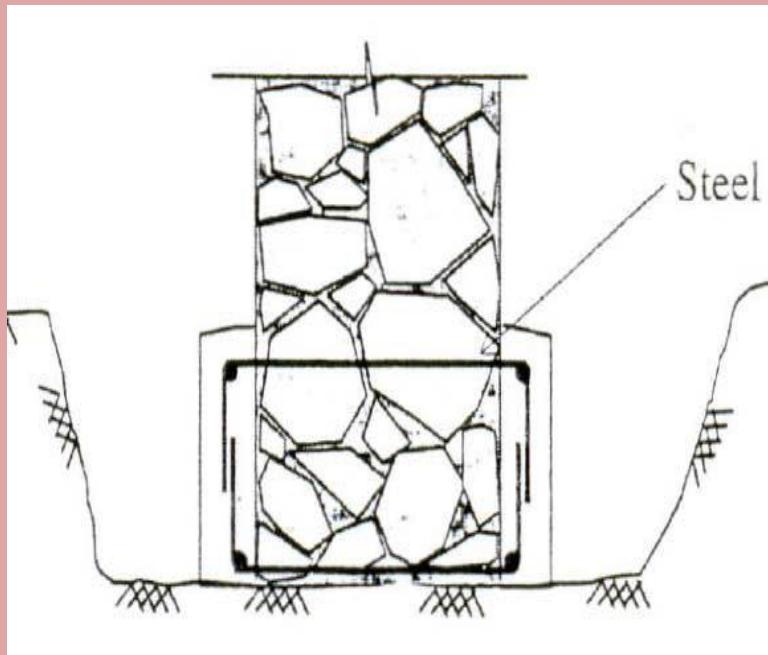
نحوه افزایش مقاومت شمع به شرح زیر است:

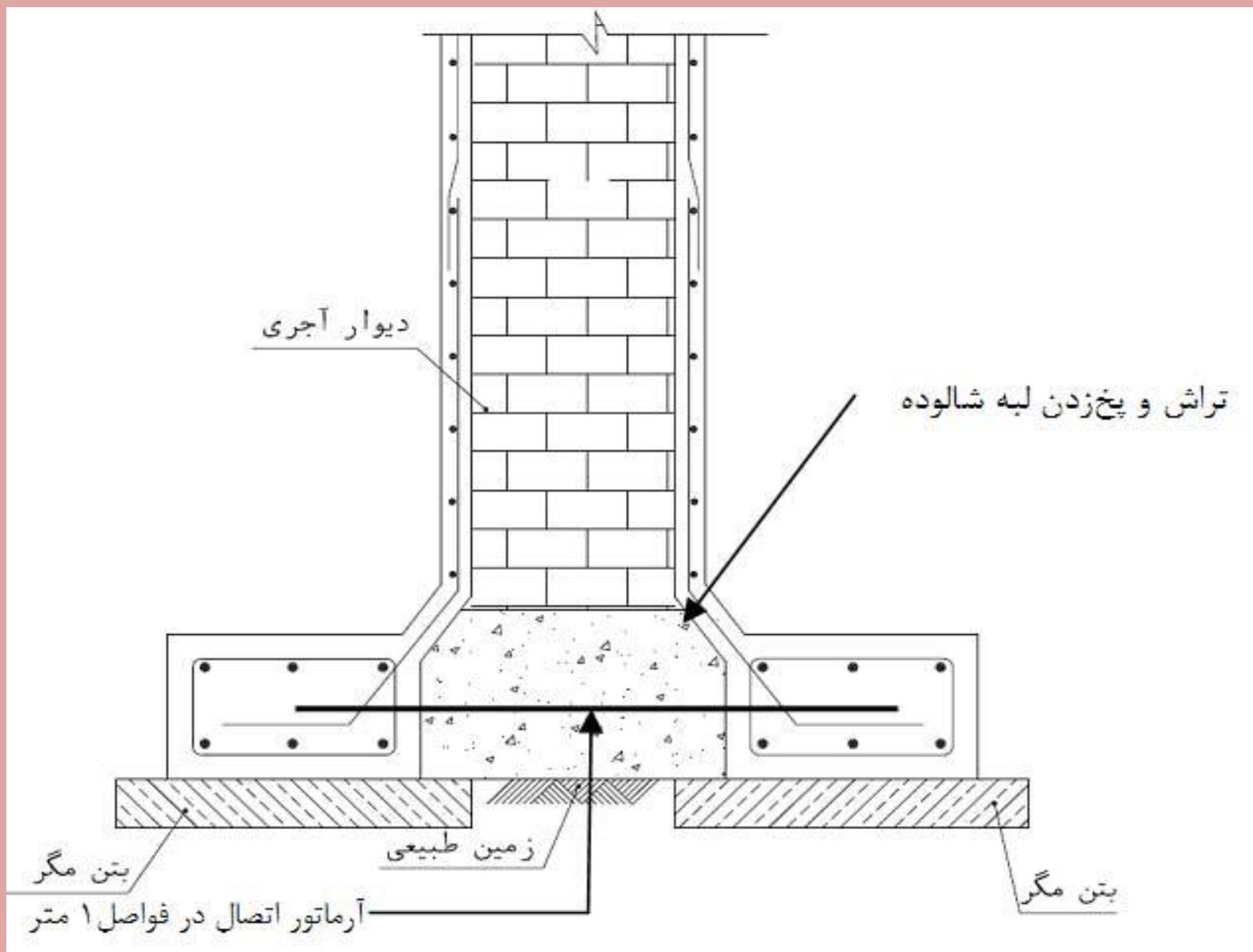
- 1- کدن زمین تا سطحی که خرابی شمع مشهود باشد.
- 2- لایه برداری از سطح شمع تا قسمت های داخلی آن به شکلی که خرابی و خوردگی کاملاً از سطح شمع برداشته شود.
- 3- کلاهکی در زیر آن باید اجرا شود تا از پیوستگی آرماتورهای اضافی با شمع موجود اطمینان حاصل شود.
- 4- اجرای آرماتورهای دور شمع و بتن دور آن که بر اساس محاسبات، طراحی شده باشد.
- 5- پرکردن مجدد پی با خاک دانه ای متراکم
- 6- اجرای کف



تقویت شالوده های بنایی

شالوده های بنایی را می توان با اضافه نمودن عرض آنها به کمک آرماتور و بتن مقاوم سازی نمود . در ابتدا، با خالی کردن خاک اطراف دیوار ، دو سمت آن نمایان می گردد . سوراخ هایی در فاصله 0/5 تا 1 متر ایجاد می شود . داخل سوراخ ها آرماتور قرار داده و پس از پاک کردن تمام مصالح ضعیف، رویه دیوار را با بتن می پوشانند . بجای بتن معمولی از شاتکریت نیز می توان استفاده نمود . پوشش بتن میلگردها نیز باید حداقل 40 میلیمتری باشد تا از خوردگی میلگردها جلوگیری شود . روش دیگر برای مقاوم سازی شالوده های سنگ قلوه ای استفاده از تیرهای بتن مسلح در دو سمت دیوار می باشد که در فواصلی معین به یکدیگر بسته میشوند . در مواردی که بنا به دلایلی دیوار بنایی با روش بتن پاشی تقویت شده باشد و شالوده نیز نیاز به تقویت داشته باشد مطابق شکل می توان با همین روش شالوده را تقویت نمود .





راهکارهای بهسازی ژئوتکنیکی

در روش بهسازی ژئوتکنیکی سعی بر افزایش باربری زمین زیر شالوده به کمک بهبود شرایط خاک و یا انتقال نیرو یا اضافه نیروی شالوده به لایه های تحتانی، بدون افزایش ابعاد هندسی شالوده میباشد.

الف) بهبود شرایط خاک با استفاده از تزریق مواد افزودنی

این روش، اختلاط خاک با مواد افزودنی از قبیل سیمان، آهک و ... به روش تزریق است . هدف از اختلاط خاک ، دست یابی به پارامترهای ژئوتکنیکی اصلاح شده از قبیل مقاومت فشاری، مقاومت برشی و یا نفوذپذیری است . اختلاط خاک برای محدود کردن و یا ثابت نمودن مواد شیمیایی مضر در خاک نیز کاربرد دارد. معمولاً سیمان بصورت دوغاب (ترکیب با آب) با خاک مخلوط می شود . هر چند امکان استفاده از سیمان بصورت خشک نیز مقدور است، بر حسب نوع خاک حجم دوغاب بین 20 تا 30 درصد حجم خاک انتخاب می شود . مواد افزودنی شامل سیمان، خاکستر آتشفسانی، سرباره کوره، آهک، سایر مواد شیمیایی می شوند.

ساخت دوغاب طبق مرحل زیر انجام می شود :

- 1- سیستم اختلاط مرکزی، با میکسرهای دور بالا برای اختلاط
- 2- محل ذخیره موقت دوغاب همراه با همزن های دور پایین
- 3- سیستم پمپاژ

ب) اجرای ریز شمع (Micro Pile)

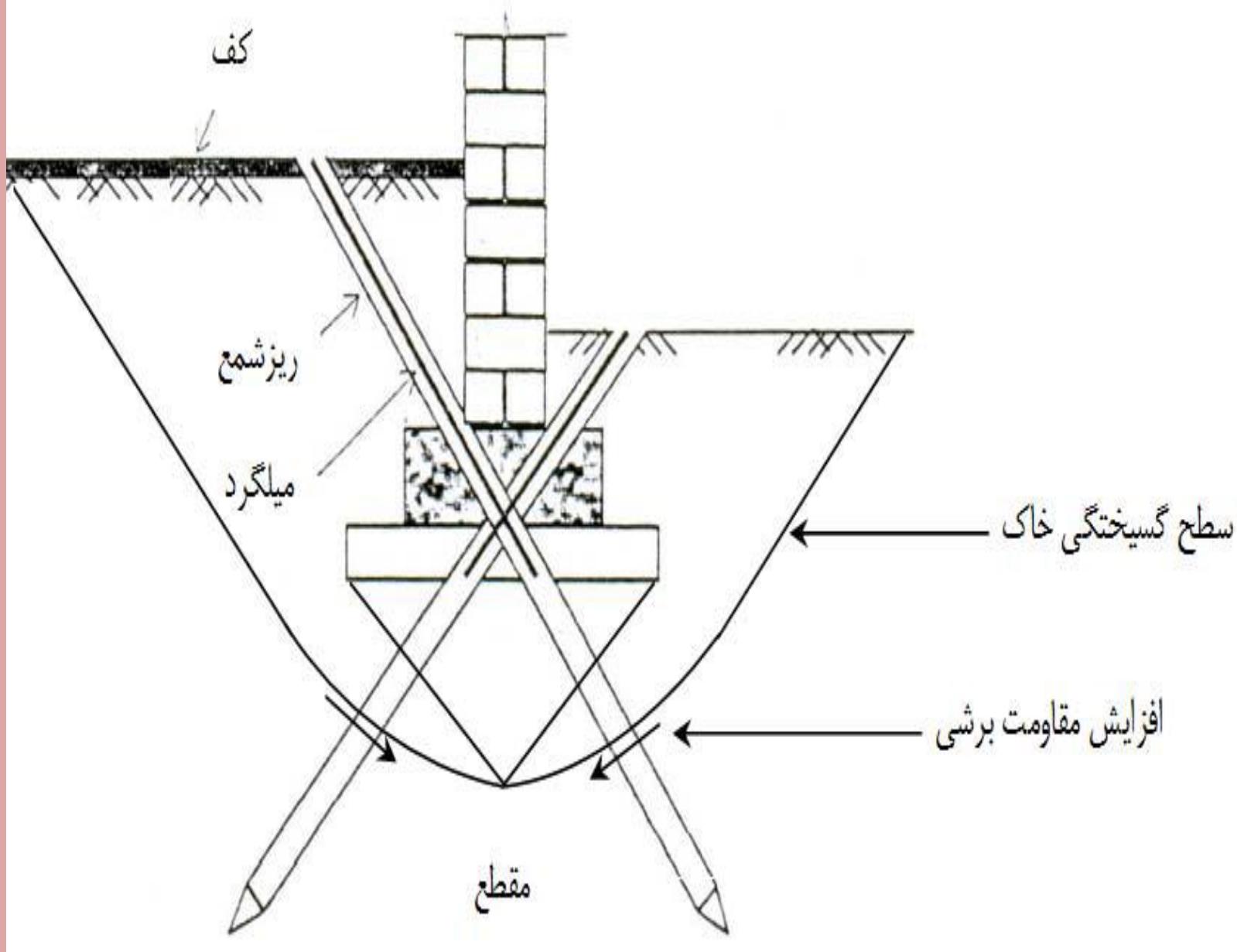
میکروپایل‌ها ، شمع هایی با قطر 100 تا 200 میلیمتر هستند که می توانند به صورت عمودی یا مائل در اطراف و جسم شالوده ایجاد شوند . در صورتیکه به علت محدودیت های فضایی در نزدیکی شالوده موجود نتوان از شمع برای افزایش ظرفیت باربری پی استفاده نمود می توان از ریز شمع ها به جای شمع استفاده کرد . با اجرای ریز شمع ها بدلیل نفوذ دو غاب سیمان در خاک، خواص مکانیکی خاک بهبود یافته و ظرفیت باربری آن افزایش می یابد . همچنین ریزشمع ها در عمقی بیشتر از عمق شالوده نفوذ کرده و بارها را به عمقی بیشتر منتقل می کنند .

مزایای سیستم میکروپایل

- 1- اقتصادی‌تر بودن، نسبت به سایر روش‌های بهسازی خاک در اکثر موقع.
- 2- سرعت بالای اجرا نسبت به شمع‌های کوبشی.
- 3- امکان جانمایی مجدد میکروپایل بعد از ساخت در صورت تغییرات احتمالی در پروژه.
- 4- تحمل بارهای افقی و قائم علاوه بر بهسازی خاک.
- 5- قابلیت انجامگیری آزمایشات مقاومتی در محل.
- 6- تامین سیستمی سازه ای با حداقل نشت.
- 7- مناسب جهت استفاده در پی سازه ها در محیط های شهری.
- 8- قابلیت اجرا در زمین های محدود.

روش اجرای ریز شمع مشتمل بر 4 مرحله حفاری، لوله کوبی، تزریق و تسليح به شرح زیر است:

- 1- قراردادن یا کوبش لوله های مشبك فولادی به قطر 150 تا 200 میلیمتر در محل گمانه های حفاری شده . در این راستا ابتدا لوله نوک تیزی کوبیده شده و سپس لوله های متوالی به آن متصل شده و کوبیده می شوند . در صورتیکه در ازای 30 ضربه متوالی لوله کوب، نفوذ لوله بیش از 10 سانتیمتر نباشد، عملیات متوقف می شود . لوله های ریز شمع دارای سوراخهایی به قطر حدود 8 تا 10 میلیمتر هستند . در صورت انجام حفاری، کوبیدن لوله لازم نیست و لوله ها درون سوراخ حفاری شده فرو برده می شوند.
- 2 - اطراف لوله های مشبك با سنگدانه های شنی به قطر حدود 10 میلیمتر بعنوان یک لایه فیلتر پر میشود.
- 3- قراردادن آرماتور لازم بصورت میلگرد تک یا گروهی.
- 4- درپوش گذاری (فلنج) (جهت تامین اتصال مناسب بین ریز شمع و بتن شالوده .
- 5- انجام تزریق دوغاب سیمان تحت فشار : فشار تزریق در مراحل مختلف تزریق، در اعمماً مختلف و متناسب با جنس زمین و شرایط ژئوتکنیکی پی متغیر بوده و به حداقل 10 اتمسفر محدود می گردد . نسبت آب به سیمان در محدوده $0.5/1$ و مقدار سیمان مصرفی معمولاً حدود 100 کیلوگرم به ازاء هر متر ریز شمع است .





pile.ir





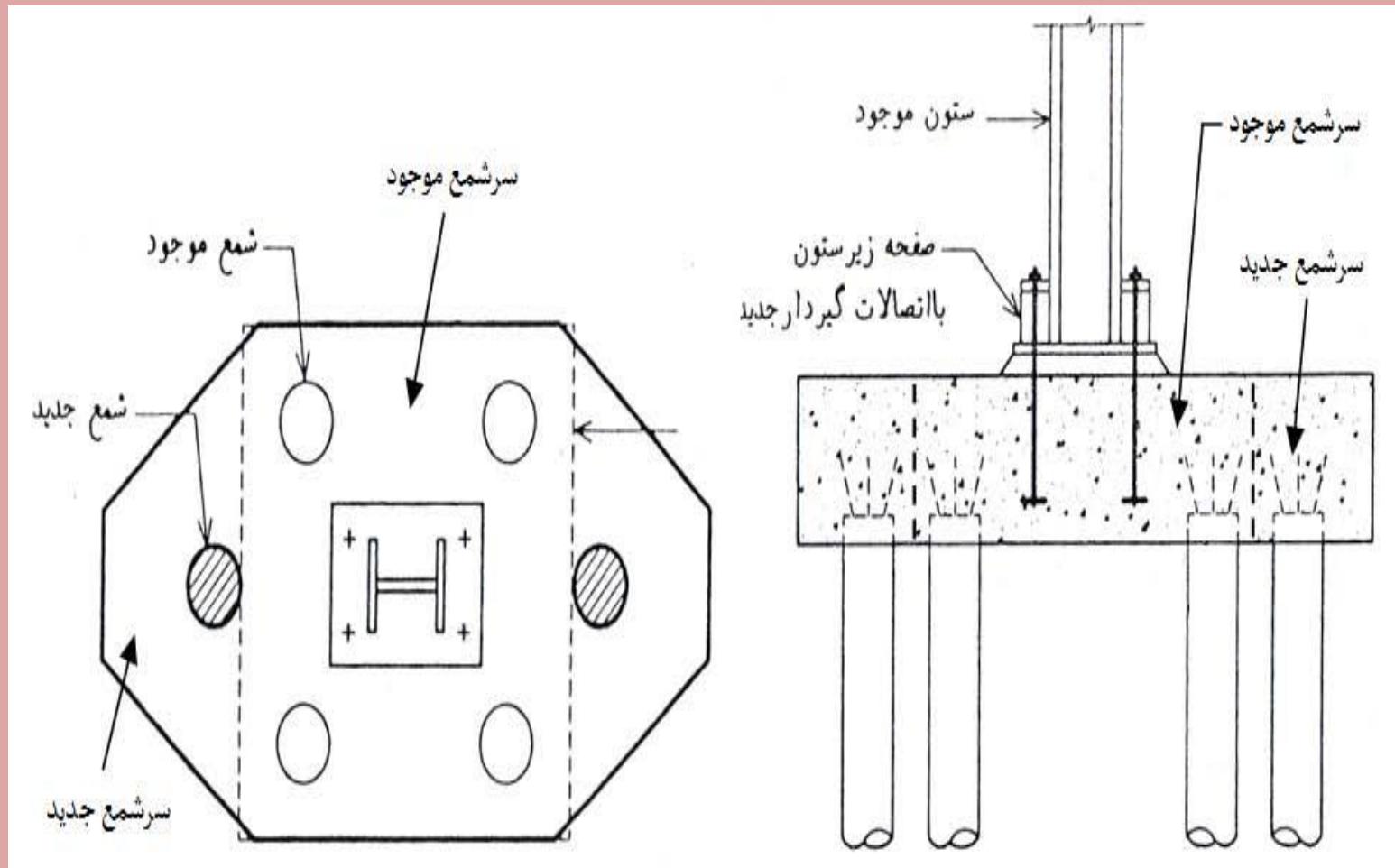






ج) احداث شمع ها

به منظور افزایش ظرفیت باربری ژئوتکنیکی و سازه ای شمع های موجود ، می توان با احداث شمع های جدید و اتصال آنها به سرشمعدن موجود، به ظرفیت فشاری، کششی و خمشی گروه شمع موجود اضافه نمود.



مراحل اجرای شمع زیر فنداسیون:

- 1- کندن پیرامون پی از روی زمین تا قسمت زیرین پی
- 2- حفاری و آرماتورگذاری و بتن ریزی شمع تا تراز زیر پی
- 3- آرماتورگذاری تیر سرشع
- 4- قالب بندی دیواره های قائم سرشع
- 5- بتن ریزی سرشع و عمل آوري آن
- 6- پرکردن قسمت های کنده شد با خاک فشرده دانه ای
- 7- اجرای کف و سنگ فرشهای اطراف دیوار

کاهش بار واردہ بر فنداسیون از طریق سبک کردن ساختمان

. یکی از راه های کم کردن وزن سازه جایگزین کردن پانل های سه بعدی (3D Panel)

دیوار آجری 22 سانتی	دیوار سفالی 20 سانتی	پانل سه بعدی 11 سانتی با عایق 6 سانتی	خصوصیات
280 کیلو گرم بر متر مربع	240 کیلو گرم بر متر مربع	20-25 کیلو گرم بر متر مربع	وزن

منابع:

روش ها و شیوه های بهسازی فندهاسیون- (نشریه 524 نظام فنی اجرایی)
مقاوم سازی فندهاسیون به روش شمع های درجا - (حسن نگهدار، دانشگاه علم و صنعت)
روش های ترمیم سازه - (مجتبی اصغری، دانشگاه شهید باهنر کرمان)
میکروپایل ها و نقش آن در بهسازی فندهاسیون - (مهدي كيوانفر، دانشگاه شهید باهنر کرمان)
میکرو شمع ها - (محمد امجدزاده، دانشگاه شهید چمران)
راهکارهای مقاوم سازی و بهسازی خالک و فندهاسیون- (ایمان الیاسیان، مهندسین مشاور)